

ЗВЕРНЕННЯ

депутатів Миколаївської міської ради VII скликання
до Кабінету Міністрів України та Міністерства інфраструктури України
щодо включення до концесійних умов з передачі в концесію майна ДП
«СК «Ольвія» пропозицій від громади м. Миколаєва

Міністерство інфраструктури України найближчим часом повинно
зробити та внести зміни в передачі в концесію на 10 років майна ДП
«СК «Ольвія» пропозицій від громади м. Миколаєва

Про Звернення депутатів Миколаївської
міської ради до Кабінету Міністрів України
та Міністерства інфраструктури України,
щодо включення до концесійних умов з
передачі в концесію майна ДП «СК «Ольвія»
пропозицій від громади м. Миколаєва

З метою створення умов для соціально-економічного розвитку міста Миколаєва, враховуючи звернення робочої групи з підвищення ефективності взаємовідносин підприємств морегосподарського комплексу з громадою м. Миколаєва, керуючись статтями 25 та 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Звернутися до Кабінету Міністрів України та Міністерства інфраструктури України щодо включення до концесійних умов з передачі в концесію майна ДП «СК «Ольвія» пропозицій від громади м. Миколаєва (текст Звернення додається).

2. Управлінню апарату Миколаївської міської ради направити Звернення до Кабінету Міністрів України та Міністерства інфраструктури України.

3. Відділу інформаційного забезпечення управління інформаційної політики та зовнішніх відносин департаменту міського голови Миколаївської міської ради (Хоржевській) опублікувати рішення в засобах масової інформації та розмістити його на офіційному веб-сайті Миколаївської міської ради.

4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань промисловості, транспорту, енергозбереження, зв'язку, сфери послуг, підприємництва та захисту прав споживачів (Євтушенка), міського голову Сенкевича О.Ф.

Міський голова

О.Ф. Сенкевич

ЗВЕРНЕННЯ

депутатів Миколаївської міської ради VII скликання
до Кабінету Міністрів України та Міністерства інфраструктури України
щодо включення до концесійних умов з передачі в концесію майна ДП
«СК «Ольвія» пропозицій від громади м. Миколаєва

Міністерство інфраструктури України найближчим часом планує оголосити та провести конкурс з передачі в концесію на 35 років цілісного майнового комплексу морського порту, розташованого в межах міста – ДП «Стивідорна компанія «Ольвія». Дійсно, на сьогодні потужності порту, його можливості використовуються неефективно, більшість причалів в даний час не використовується за призначенням, а характер оброблюваних вантажів не відповідає можливостям порту. Найкращим способом використання порту було б збільшення перевалки вантажів з високою доданою вартістю та будівництво на його території технопарку, пов'язаного з портовою діяльністю. Натомість, за наявною інформацією, однією з умов для майбутнього концесіонера передбачається будівництво зернового терміналу потужністю 2 млн. тон на рік, що лише погіршить фактичний стан вулично-дорожньої та інженерної інфраструктури обласного центру.

Враховуючи надважливість зазначеного питання для подальшого розвитку міста Миколаєва, з огляду на те, що порт знаходиться на території міста і діяльність порту неможлива без використання та завдання шкоди інфраструктурі міста, пропонуємо включити в концесійні умови щодо передачі в концесію майна державного підприємства «Стивідорна компанія «Ольвія» і майна державного підприємства «Адміністрація морських портів України» наступні вимоги для концесіонера.

Концесіонер зобов'язаний за рахунок власних коштів забезпечити:

1) фінансування робіт з капітального ремонту дорожнього покриття по вул. Новозаводська – вул. Турбінна – вул. Космонавтів – просп. Богоявленський, далі до об'єкта концесії – протягом року з дати підписання концесійного договору;

2) фінансування робіт з проектування та будівництва шляхопроводів на перетині залізниці з просп. Богоявленським та вул. Самойловича в Корабельному районі – протягом трьох років з дати підписання концесійного договору;

3) обсяги перевалки вантажів на об'єкті концесії у 2023 році на рівні, не меншому ніж 5 млн. т. на рік;

4) пайову участь у розвиток інфраструктури міста Миколаєва у розмірі не менше 10 % від загальної кошторисної вартості об'єктів нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту на території об'єкту концесії.

В той же час, пропонуємо з конкурсних умов виключити вимогу щодо внесення концесіонером мінімальних початкових інвестицій в об'єкт концесії в сумі 1,56 млрд. грн. на будівництво зернового терміналу потужністю 2 млн. т. на рік, що, відповідно до Закону України «Про концесії», дає право концесіонеру на приватизацію об'єкта концесії.

Депутати Миколаївської міської ради VII скликання