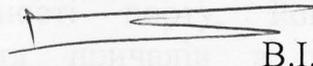


ЗАТВЕРДЖУЮ
Перший заступник
Миколаївського міського голови


В.І. Криленко
« 05 » грудня 2018 р.

ПРОТОКОЛ № 2

виїзного засідання робочої групи з розгляду питання та прийняття рішення щодо участі територіальної громади м. Миколаєва в конкурсі з передачі в концесію майна ДП «СК «Ольвія»

04.12.2018 р.
14.00 год.

м. Миколаїв
ДП «СК «Ольвія»

Присутні: Криленко В.І., Апанасенко В.В., Волошинович Е.П., Гочаренко В.В., Мойсол П.Л., Петров А.Г., Єгоров А.Ю.

Порядок денний:

1. Ознайомлення з виробничими потужностями порту.
2. Різне.

Виїзне засідання відкрив Криленко В.І., який подякував начальнику філії «Октябрьск» ДП АМПУ за надану можливість відвідати порт та повідомив, що відповідно до розпорядження міського голови від 16.11.18 № 360-р створену робочу групу, мета якої – розгляд питання та прийняття рішення щодо участі територіальної громади м. Миколаєва в конкурсі з передачі в концесію майна ДП «СК «Ольвія».

Волошинович Е.П. передав Єгорову А.Ю. лист із запитом інформації про діяльність порту, на що останній повідомив, що запитувану інформацію надати не може, бо підписав угоду про ненадання конфіденційної інформації з представниками проектного офісу «Спільно».

Членам робочої групи було надано загальну інформацію про діяльність порту. Так, загальна площа території порту – 178,8 га, кількість причалів – 7. Глибини порту – до 11,2 м, довжина причальної лінії – 1,53 км. Порт забезпечений електричною потужністю 5,2 МВт, яка наразі використовується менш ніж на 50 %. Порт має зручну та розвинену інфраструктуру (під'їзні залізничні та автомобільні шляхи), цілорічну навігацію. Вантажобіг у 2017 році склав 2,51 млн. т., за видами вантажів від загального обсягу: 42,8 % - зернові та продукти перемолю, 36,5 % - мінерально-будівельні, 9,8 % - лісові та лісопереробні, 8,9 % - чорні метали. Стабільна фінансова позиція з виручкою від \$15 до \$21 млн та середньою рентабельністю EBITDA у 45% за останні 3 роки.

Після цього члени робочої групи відвідали територію порту з метою ознайомлення з його діяльністю. Членами робочої групи було одностайно відмічено, що, на їх думку, потужності порту, його можливості використовуються неефективно, більшість причалів в даний час не використовується за призначенням; відсутня будь-яка переробка з високою доданою вартістю, а також характер оброблюваних вантажів не відповідає можливостям порту. Разом з цим, враховуючи, що порт знаходиться на території міста і діяльність порту неможлива без використання та завдання шкоди інфраструктурі міста, є цілком аргументованою доцільність участі громади міста в управлінні портом, участі в його власності та отриманні прибутку від його діяльності.

За результатами відвідування території та обміну думками, члени робочої групи

ВИРІШИЛИ:

1. Констатувати значний потенціал розвитку порту, з огляду на його вигідне розташування, глибини, кількість причальних стінок, можливість будівництва нових причалів, значну площу території, взагалі не задіяної під господарську діяльність.
2. Вивчити кон'юнктуру ринку вантажоперевалки та провести попередні консультації з потенційними вантажовідправниками, стивідорами, в першу чергу, зареєстрованими в м. Миколаєві, на предмет готовності та фінансової спроможності здійснювати інвестиційну діяльність в порту.
3. Рекомендувати Петрову А.Г., Волошиновичу Е.П. розробити проект меморандуму (протоколу про наміри) щодо участі потенційних вантажовідправників, стивідорів в інвестиціях та подальшій господарській діяльності на території порту.

Протокол вів:
заступник голови робочої групи

05.12.18

 Е.Ф. Волошинович